



Urząd Miejski w Zatorze

Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego

1

32-640 Zator

Telefony: +48 33 841 22 15,

e-mail: gmina@zator.pl

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat:

Docelowa organizacja ruchu dla publicznej drogi gminnej nr 510 388K – ul. Kopernika w Zatorze na odcinku od ul. Grabskiego do ul. Bugajskiej

Lokalizacja:

Droga gminna – ul. Kopernika w Zatorze

Inwestor:

Gmina Zator, Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 1, 32-640 Zator

Projektant:

Magdalena Przejczowska

Zator, styczeń 2023 r.

Spis treści

1.	OPIS TECHNICZNY	3
1.1.	Dane ogólne.....	3
1.1.1.	Przedmiot opracowania.....	3
1.1.2.	Cel opracowania.....	3
1.1.3.	Inwestor.....	3
1.1.4.	Charakterystyka dróg.....	3
1.1.5.	Podstawa opracowania.....	3
2.	OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.....	4
2.1.	Organizacja docelowa.....	4
2.2.	Warunki techniczne.....	4
2.3.	Warunki techniczne do oznakowania pionowego.....	4
2.4.	Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu.....	5
	DOKUMENTACJA RYSUNKOWA	6
	OZNAKOWANIE DOCELOWE	6



1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Dane ogólne

1.1.1. Przedmiot opracowania.

Docelowa organizacja ruchu dla publicznej drogi gminnej nr 510 388K – ul. Kopernika w Zatorze na odcinku od ul. Grabskiego do ul. Bugajskiej.

1.1.2. Cel opracowania.

Poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu na drodze gminnej, uporządkowanie oznakowania związanego z remontem drogi.

1.1.3. Inwestor.

Gmina Zator, Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 1, 32-640 Zator

1.1.4. Charakterystyka dróg.

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt docelowej organizacji ruchu na publicznej drodze gminnej nr 510388K – ul. Kopernika w Zatorze. Droga o nawierzchni bitumicznej i szerokości jezdni ok 4,0-4,5 m. Droga posiada obustronne pobocza oraz na odcinku. Droga gminna jest oświetlona. Droga jest dwukierunkowa. Zaobserwowano głównie ruchu lokalny. Droga znajduje się w terenie zabudowanym, na drodze obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h oraz ograniczenie tonażowe do 5t. W ciągu drogi występuje przepust, przy którym znajdują się bariery.

1.1.5. Podstawa opracowania.

- t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 ze zm. – Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
- t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1518 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów technicznych dotyczących dróg publicznych
- t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zm. – Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 prawo o ruchu drogowym.
- t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 ze zm. - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Dz. U. z 2019 r. 2311 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Wizje w terenie.



Zator, styczeń 2023 r.



2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

2.1. Organizacja docelowa.

W ramach niniejszego opracowania zdemontowano istniejące bariery i zastąpiono je barierami szczeblinkowymi U-11a.

Wszystkie znaki należy umieścić zgodnie z planem zagospodarowania – rys. nr 2-3.

2.2. Warunki techniczne.

- Stosowane znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami podanymi w:
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

→Na drodze gminnej powinno się stosować znaki oznakowania docelowego z grupy wielkości – małych.

Wymiary znaków zgodne z tabelą 1.1 zawartą w szczegółowych warunkach technicznych znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2.3. Warunki techniczne do oznakowania pionowego.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m.

W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony wg poniższych rysunków.

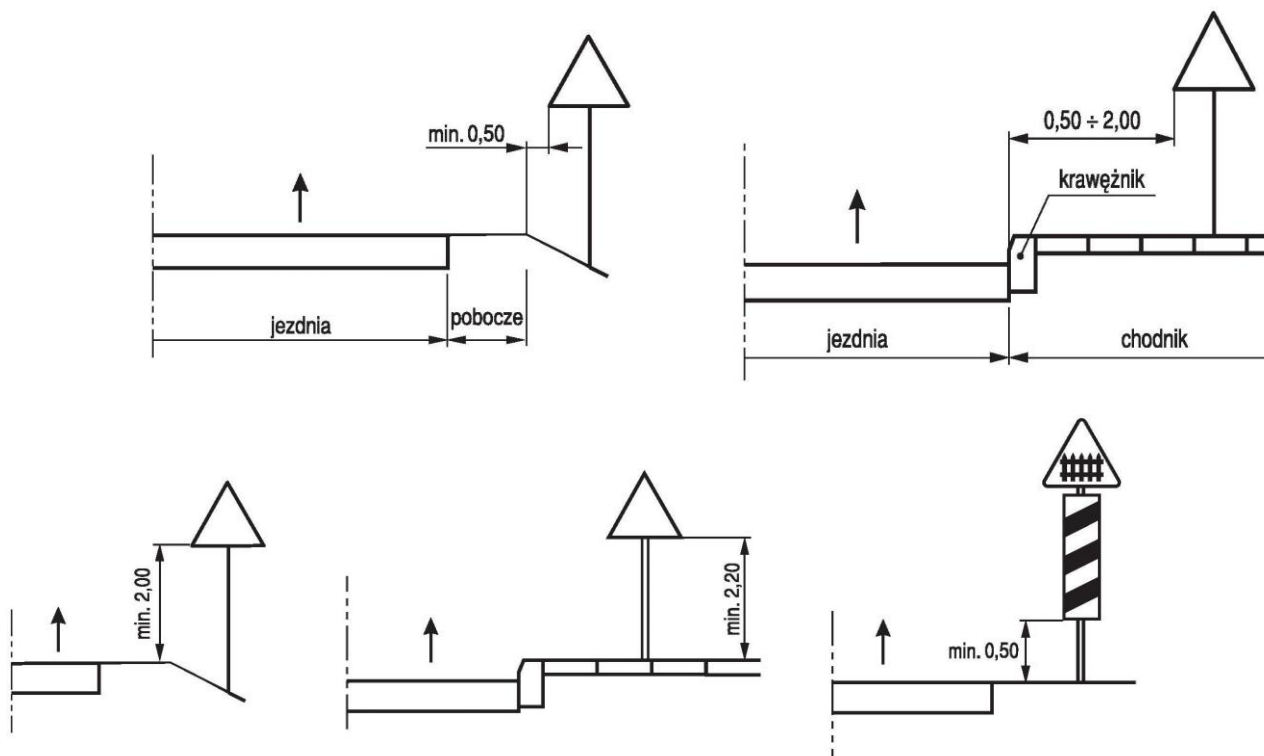
Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) obrazują poniższe rysunki.



Zator, styczeń 2023 r.





2.4. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu:

Organizacja zostanie wprowadzona maksymalnie do 31.12.2024 r.



Zator, styczeń 2023 r.

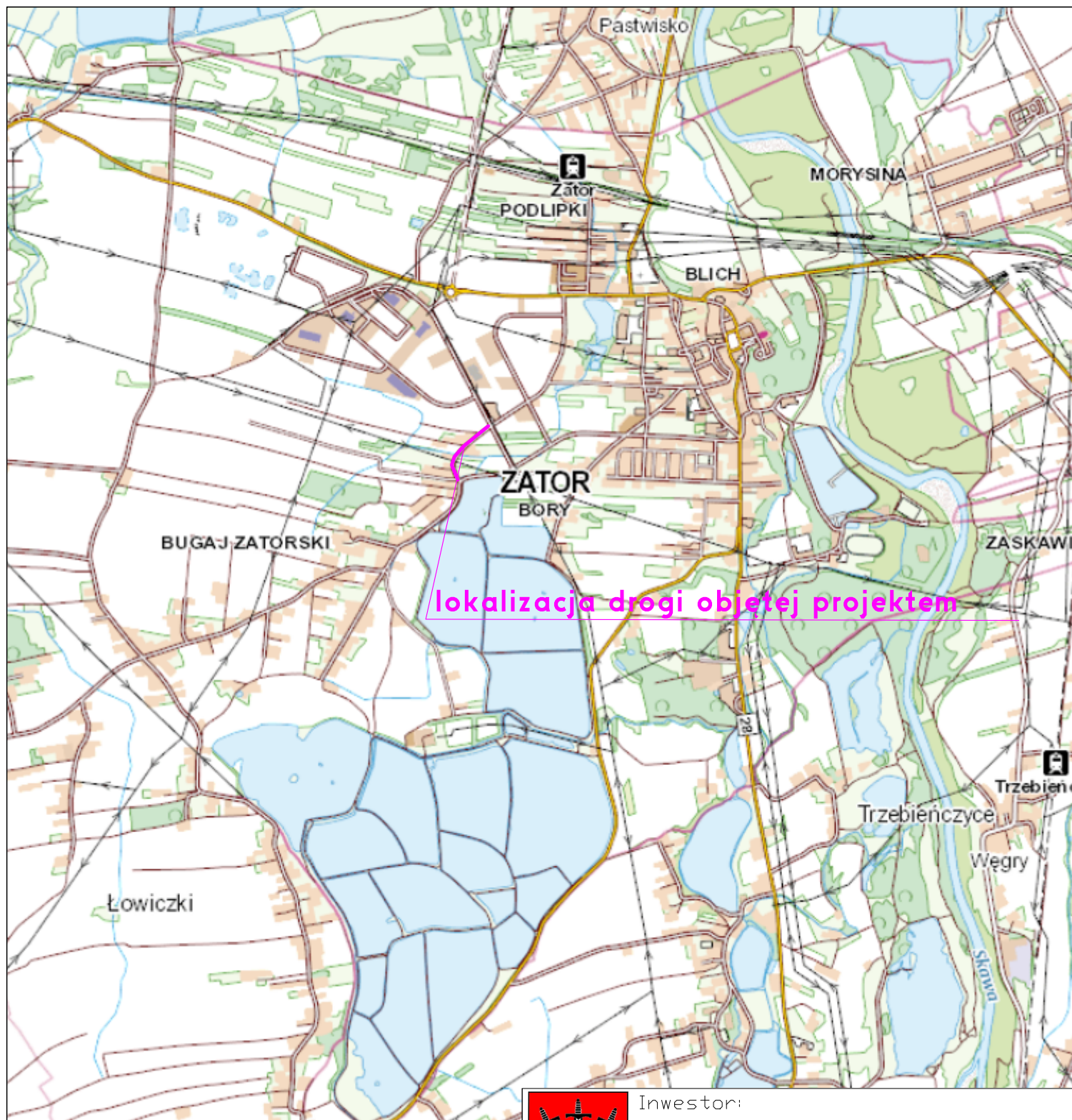


DOKUMENTACJA RYSUNKOWA
OZNAKOWANIE DOCELOWE



Zator, styczeń 2023 r.





Inwestor:

Gmina Zator
Pl. Marszałka Józefa
Piłsudskiego 1
32-640 Zator

Lokalizacja:

DG nr 510388K - ul. Kopernika w Zatorze

Temat:

Docelowa organizacja ruchu dla drogi
gminnej - orientacja

podpis
projektanta:

data:

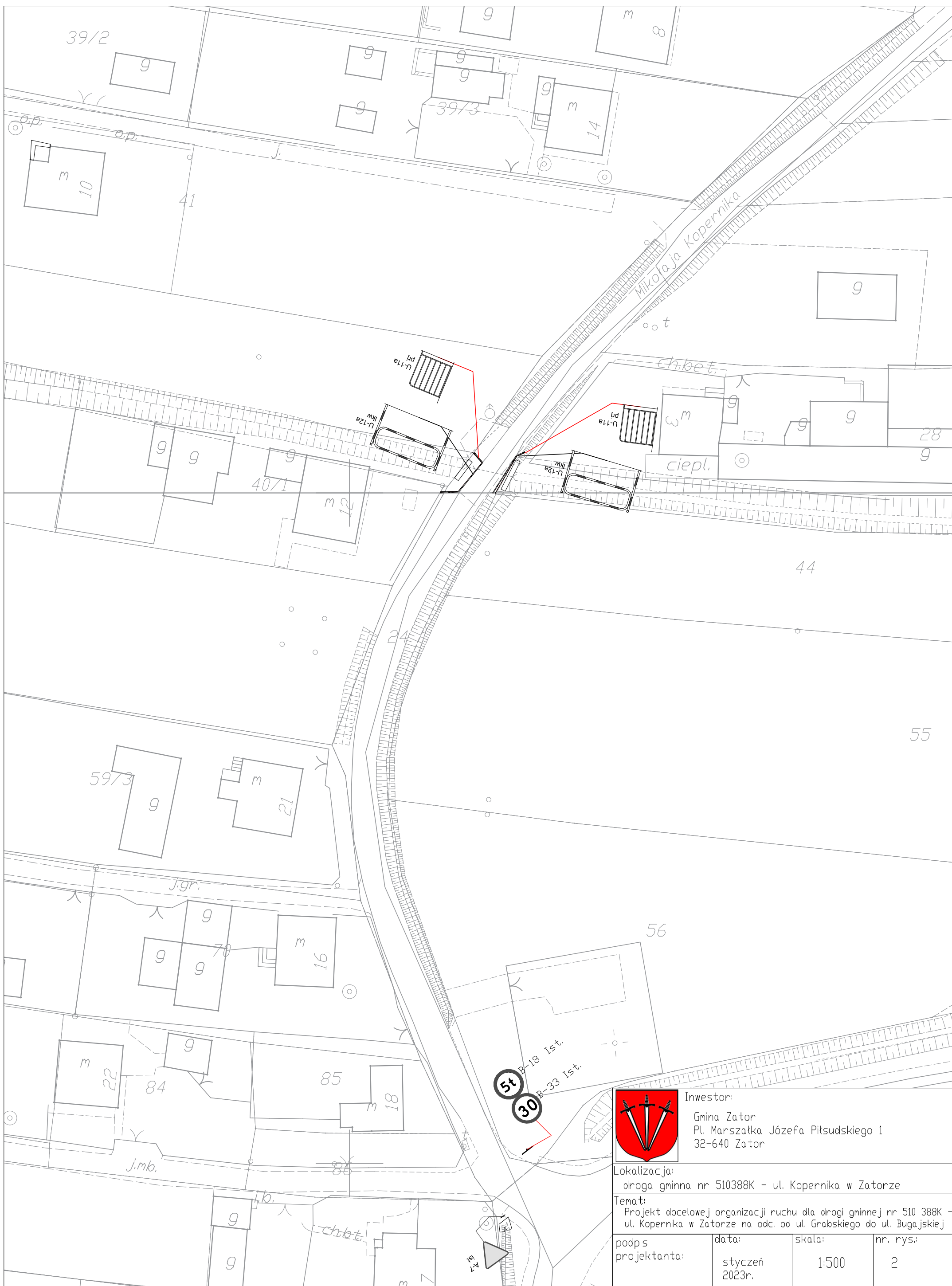
styczeń
2023 r.

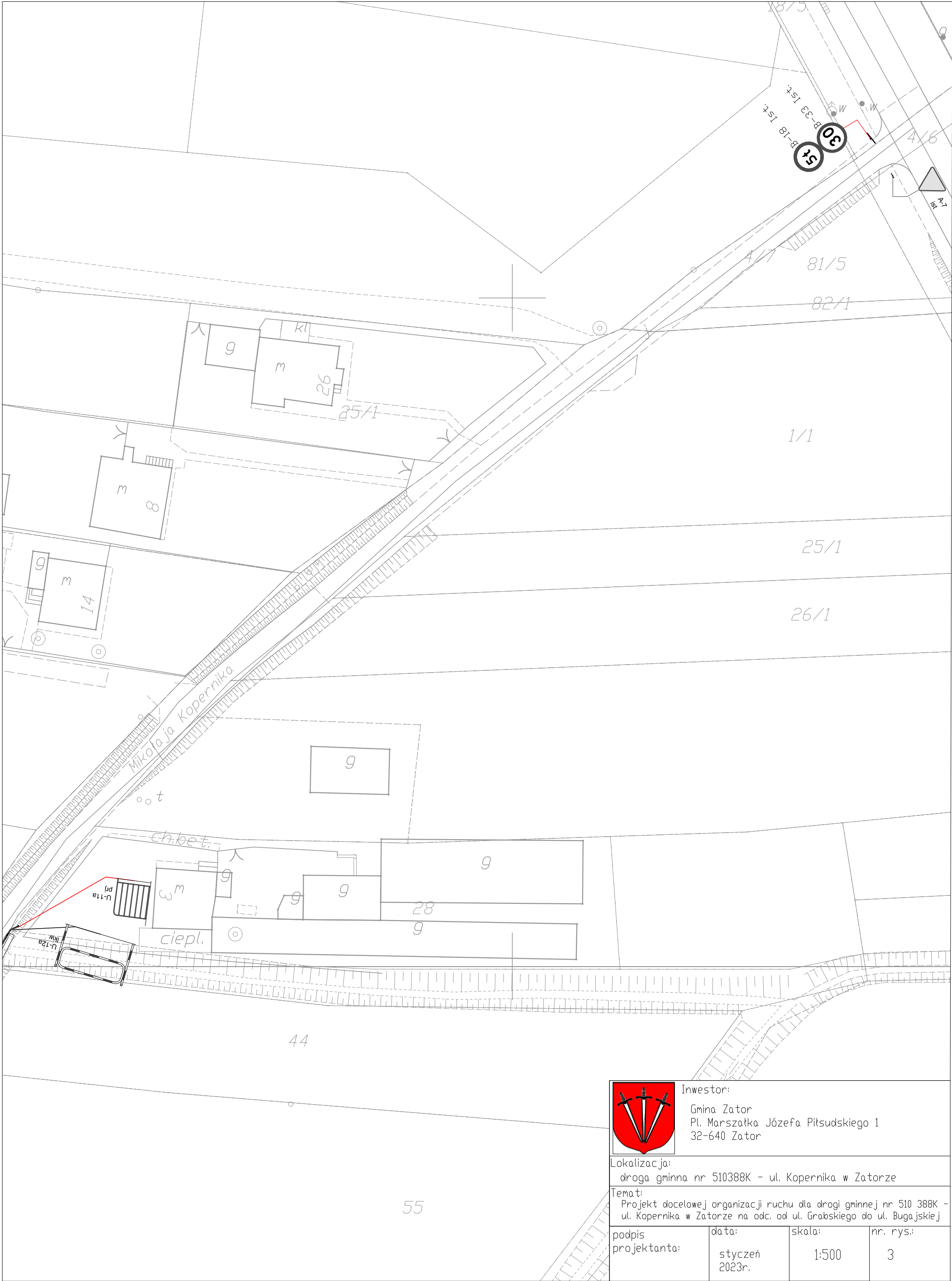
skala:

1:25 000

nr. rys.:

1





Inwestor:
Gmina Zator
Pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1
32-640 Zator

Lokalizacja:
droga gminna nr 510388K - ul. Kopernika w Zatorze

Temat:
Projekt docelowej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 510 388K -
ul. Kopernika w Zatorze na odc. od ul. Grabskiego do ul. Bugajskiej

podpis projektanta:	data: styczeń 2023r.	skala: 1:500	nr. rys.: 3
------------------------	----------------------------	-----------------	----------------